

## Золотухина Татьяна Степановна



Татьяна Степановна Золотухина прошла все тяготы военной жизни. В тылу, как и многие советские женщины, она «ковала» победу. В первые дни войны, преодолевая огромные трудности, женщины тыла заменили своих мужей, отцов и братьев у станков, осваивали их специальности и с каждым днем повышали свои производственные показатели. Их труд золотыми буквами вписан в героическую летопись истории нашей Родины.

Женщины - это самое хрупкое существо на земле, они встали на защиту своей Родины, своих детей и их будущего. Им приходилось выполнять непосильную работу в годы войны.

Такой непосильной, но нужной для фронта работой стало строительство железной дороги Старый Оскол – Ржава.

Дорога мужества, дорога славы, дорога памяти... Стальная колея Старый Оскол-Ржава была построена в рекордно короткий срок – за 32 дня, и сыграла свою историческую роль в разгроме немецко-фашистских захватчиков на Курской дуге. Солдаты трудового фронта с косичками по плечам, внесли свой вклад в Великую Победу, которая и вместила в себя всё – большие и малые подвиги русских людей. Годы берут своё. Не осталось и следа от задорных косичек, голову убелила седина, жизнь разменяла восьмой десяток, но память о тех днях жива в душе и сердце Татьяны Золотухиной...

В числе строителей железной дороги Старый Оскол – Ржава была и жительница села Ястребовка и она - Татьяна Степановна Золотухина, награжденная впоследствии медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945».

Для отправки на этот строительный объект в колхозах формировали бригады из молодёжи и стариков. Ей с односельчанами выделили лошадь, на которой везли лопаты, продукты и всё необходимое для себя. Бригада, в которой работала Татьяна Степановна расположилась в с. Аверино Баброводворского района Белгородской области. Строительством руководили военные командиры, которые объяснили, для чего и к какому сроку необходимо выполнить план. Июнь и июль с раннего утра и до позднего вечера они делали выемку земли для прокладки железнодорожного пути. Выемка была высокой в несколько метров. На каждой ступеньке земляной лестницы стояли люди и перебрасывали почву наверх. Работа была тяжёлой и не прекращалась даже в сильный дождь, но ни кто не жаловался на усталость и недоедание. Нынешнее поколение удивляется, какая у людей была выдержка, понимание, стремление к победе. Никто не убегал от работы и во время налетов немецких самолетов.

Жили они в сельских хатах, спали на земляном полу на соломе, все рядышком. Вечером после работы у колодцев умывались от грязи и пыли и

собрались на улице - пели песни, танцевали под гармошку и балалайку и не чувствовали усталости.

Спустя годы эту дорогу назовут дорогой мужества, а ее строителями посвятят стихотворные строки

О днях тех давних  
        память не остыла,  
И подвиг ваш в ней  
        будет жить всегда.

О, женщины!

    О, труженицы тыла!  
Подростками лишь были вы  
        тогда.

От Старого Оскола  
        и до Ржавы

Всех трудных верст  
        не насчитать и ста...

Но сколько вашей доблести  
        и славы

В себе вместила  
        каждая верста!

После окончания Великой Отечественной войны, работая учителем в Ястребовской школе, Татьяна Степановна отучилась в педагогическом институте и стала прекрасным педагогом. На своих уроках, рассказывая о животных и растениях, учила ребятшек любить и беречь природу.