Пути-дороги старшины Канищева

Родился Владимир Яковлевич Канищев в с. Головище Ястребовского района в 1926 году. Трудное время, голодное. Сестра еще маленькая умерла

от голода, нелегко приходилось. Семья не раз сталкивалась лицом к лицу с нуждой и лишениями, но не теряла веру в лучшую жизнь. Канищевы жили вполне благополучно. Началась война. Страшная весть пришла в село и буквально следом – еще одна: старший брат Владимира, попавший служить в Армению, пропал без вести. На тот момент Володя только закончил 7 класс. Пацана, конечно, не призвали на фронт, но хлебнуть полной ложкой «тыловой каши» ему пришлось: работа от зари до зари, рассчитанная на взрослого мужчину, а никак не хрупкого мальчишку, скудный продуктовый поек, страх и надежда изо дня в день. В 1943 году после освобождения родного края от оккупантов юноша поступил учиться на курсы трактористов и, как только получил заветный документ об окончании, пришла повестка из военкомата. Из Старого Оскола, где базировался призывной пункт, новобранцу Канищеву вместе с таким же призывниками предстало отправиться в Тулу. Железнодорожные пути, куда ни глянь, были забиты вагонами. Раньше, до войны, в таких перевозили скот, теперь в них перевозили все и всех. Спустя 2 месяца солдату определили место службы -59-ю дивизию ПВО, располагавшуюся в городе Орешки Московской области. Ему предстояло пройти курсы обучения водителей специальных колесных машин и только потом отправиться на фронт. Владимиру легко давалась учеба, и спустя время его определили шофером к командиру дивизии подполковнику Г. Е. Ершову.

2 октября 1943 года закончилась смоленская наступательная операция, в результате которой советские войска продвинулись на Запад на 200-250 км в полосе шириной 400км, очистили от немецко–фашистских оккупантов часть Калининской, Смоленскую область, положили начало освобождению Белоруссии. За время службы водитель Канищев подружился с «батей», так называли в полку подполковника Ершова, поэтому когда закончился срок обучения, Владимира не отправили на фронт, а так и оставили водителем у подполковника. Об окончании войны Канищев узнал от командира дивизии. Окончание войны не стало окончанием службы водителя Конищева: подполковник не спешил отпускать надёжного, проверенного в боях шофера. Только в 1950 году старшина Конищев был демобилизован. Вернувшись на родину, Владимир Яковлевич не отдыхал ни дня. Военком вызвал старшину и предложил работать водителем у директора водозаборной станции в с. Стужень. Позже Канищев переехал в Ястребовку, женился и построил дом.

По состоянию здоровья, не может уже справляться с хозяйством, и сейчас он живет у своей дочери в Старом Осколе Белгородской области. А

мы молодое поколение безгранично благодарны таким людям, победившим фашизм, чтобы мы жили под мирным небом.